

# SPEED 400

## MOTOR Y TRANSMISIÓN



Tipo	Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	398,15 cc
Diámetro	89,0 mm
Carrera	64,0 mm
Relación de compresión	12:1
Potencia máxima CE	40 CV (29,4 kW) a 8.000 rpm
Par máximo CE	37,5 Nm a 6.500 rpm
Alimentación	Inyección de combustible electrónica Bosch con acelerador electrónico
Escape	Sistema de catalizador de doble capa de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

## PARTE CICLO



Chasis	Subchasis trasero atornillado de tubo de acero y estructura híbrida de doble viga/perimetral
Basculante	Doble brazo en aleación de aluminio fundido
Llanta delantera	Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 3 pulgadas
Llanta trasera	Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 4 pulgadas
Neumático delantero	110/70 R17
Neumático trasero	150/60 R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 140 mm de recorrido de la rueda
Suspensión trasera	Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 130 mm de recorrido de la rueda
Freno Delantero	Disco fijo de 300 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS
Freno Trasero	Disco fijo de 230 mm, pinza flotante, ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada

## DIMENSIONES Y PESO



Anchura del manillar	814 mm
Altura (sin espejos)	1084 mm
Altura del asiento	790 mm
Distancia entre ejes	1.377 mm
Lanzamiento	24,6 °
Avance	102 mm
Capacidad del depósito	13 L
Peso en orden de marcha	170 kg

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE



Consumo de combustible	3.5L/100km (80.7 mpg)
Niveles de CO2	83.8 g/km Estándar EURO 5 **El consumo de combustible y los niveles de CO2 se miden de acuerdo a la normativa 168/2013/EC. Los datos de consumo de combustible se han obtenido bajo condiciones específicas de conducción con fines exclusivamente comparativos. Pueden no coincidir con los resultados obtenidos en una conducción real.