



## MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	660 cc con homologación Euro 5
Potencia máxima	81 HP (60kW) a 10.250 rpm
Peso	189 kg (En orden de marcha)

## MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	64 Nm a 6.250 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	14 Litros

## CARACTERÍSTICAS

2 Modos de Manejo (Road y Rain) - Control de velocidad (Cruise Control) - Cambio rápido Triumph Shift Assist (disponible como accesorio) - Sistema de conectividad My Triumph (disponible como accesorio) - Control de tracción Triumph (TTC) desconectable - Embrague asistido anti-rebote - Iluminación Full-LED e intermitentes auto-cancelables

## PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo de acero
Llantas	Aleación de aluminio : Delantera: 17 x 3,5 pulgadas / Trasera: 17 x 5,5 pulgadas
Neumáticos	Delantero: 120/70R17 / Trasero: 180/55R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa SFF de 41 mm
Suspensión trasera	Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de precarga
Freno Delantero	Pinzas deslizantes Nissin de 2 pistones y doble disco de 310 mm, ABS
Freno Trasero	Pinza deslizante Nissin mono-pistón y disco de 255 mm, ABS
Panel de Instrumentos	Panel de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color