



MOTOR Y TRANSMISIÓN

| | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de Motor | Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC) |
| Cilindrada | 660 cc con homologación Euro 5 |
| Potencia máxima | 81 HP (60kW) a 10.250 rpm |
| Peso | 189 kg (En orden de marcha) |

MOTOR Y TRANSMISIÓN

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Par máximo | 64 Nm a 6.250 rpm |
| Transmisión final | Cadena de retenes X-ring |
| Caja de cambios | 6 velocidades |
| Capacidad del tanque | 14 Litros |

CARACTERÍSTICAS

2 Modos de Manejo (Road y Rain) - Control de velocidad (Cruise Control) - Cambio rápido Triumph Shift Assist (disponible como accesorio) - Sistema de conectividad My Triumph (disponible como accesorio) - Control de tracción Triumph (TTC) desconectable - Embrague asistido anti-rebote - Iluminación Full-LED e intermitentes auto-cancelables

PARTE CICLO

| | |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Basculante | Doble brazo de acero |
| Llantas | Aleación de aluminio : Delantera: 17 x 3,5 pulgadas / Trasera: 17 x 5,5 pulgadas |
| Neumáticos | Delantero: 120/70R17 / Trasero: 180/55R17 |
| Suspensión delantera | Horquilla invertida Showa SFF de 41 mm |
| Suspensión trasera | Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de precarga |
| Freno Delantero | Pinzas deslizantes Nissin de 2 pistones y doble disco de 310 mm, ABS |
| Freno Trasero | Pinza deslizante Nissin mono-pistón y disco de 255 mm, ABS |
| Panel de Instrumentos | Panel de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color |