

SPEED TWIN 1200

Anterior Speed Twin



La referencia Modern Classic de carácter deportivo. Ahora con una nueva parte ciclo y con un motor más potente y con mayor respuesta, la Speed Twin 1200 tiene un carácter y unas prestaciones insuperables.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Bicilíndrico en paralelo calado a 270º, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida.
Cilindrada	1200 cc
Potencia máxima	99 HP (73.6kW) a 7.250 rpm
Par máximo	112Nm @ 4250 rpm
Transmisión final	Cadena
Caja de cambios	6 velocidades

SPEED TWIN 1200

PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo de aluminio
Llanta delantera	Aleación de aluminio. 17 x 3,5 pulgadas
Llanta trasera	Aleación de aluminio. 17 x 5,0 pulgadas
Neumático delantero	120/70 ZR17
Neumático trasero	160/60 ZR17
Suspensión delantera	Horquilla Marzocchi de 43mm, con 120mm de recorrido
Suspensión trasera	Doble amortiguador con ajuste de precarga. 120mm de recorrido de rueda
Freno Delantero	Doble disco de 320mm con pinzas radiales Brembo M50 de 4 pistones y ABS
Freno Trasero	Disco de 220mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
Panel de Instrumentos	Panel de doble esfera con velocímetro y tacómetro analógicos y pantallas LCD multifunción

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	778 mm
Altura (sin espejos)	1097 mm
Altura del asiento	809 mm
Distancia entre ejes	1413 mm
Capacidad del depósito	14,5 Litros
Peso	216 kg (En orden de marcha)
Garantía	2 años libre de kilometraje

SPEED TWIN 1200

CARACTERÍSTICAS

Acelerador electrónico	✓
Iluminación	Luces de conducción diurna DRL. Faro trasero e intermitentes de LED
Suspensión ajustable	✓
Sistema de Conectividad My Triumph	✓
Modos de conducción	3 (Road, Rain y Sport)
Control de tracción desconectable	✓
Toma de corriente USB bajo el asiento	✓
Embrague asistido (anti-rebote)	✓

