



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC).
Cilindrada	888 cc
Potencia máxima	85 HP (62.5kW) a 8.500 rpm
Peso	192 kg (En seco)

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	82 Nm a 6.500 rpm
Transmisión final	Cadena de juntas tóricas
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	20 Litros

CARACTERÍSTICAS

2 Modos de Manejo (Road y Rain) - Iluminación full-LED - Cambio rápido Triumph Shift Assist (subir y bajar de marcha) - Sistema de Conectividad My Triumph - Altura del asiento ajustable: Ajustable 820-840 mm - Anchura del manillar 830 mm

PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo en aleación de aluminio fundido
Llantas	Aleación fundida : Delantera: 19 x 2,5 pulgadas / Trasera: 17 x 4,25 pulgadas
Neumáticos	Delantero: 100/90-19 / Trasero: 150/70R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Marzocchi de 45 mm, no ajustable.
Suspensión trasera	Mono-amortiguador Marzocchi con ajuste manual de precarga. 170 mm de recorrido de rueda
Freno Delantero	Doble disco flotante de 320 mm, pinzas Brembo monobloque Brembo Stylema de 4 pistones. Bomba de freno radial, ABS
Freno Trasero	Disco de 255 mm. Pinza deslizante Brembo mono-pistón, ABS
Panel de Instrumentos	TFT de 5" pulgadas a todo color