



SCRAMBLER 900

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida.
Cilindrada	900 cc
Potencia máxima	64 HP (47,8kW) a 7.250 rpm
Peso	223 kg (En orden de marcha)

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	80Nm a 3250rpm
Transmisión final	Cadena
Caja de cambios	5 velocidades
Capacidad del tanque	12 Litros

CARACTERÍSTICAS

3 Modos de Manejo (Road, Rain y Off-Road) - Acelerador electrónico - Sistema de Conectividad My Triumph - Suspensión Ajustable
Iluminación Faro trasero de LED - Control de Tracción Desconectable

PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo de acero
Llantas	Tubeless de radios : Delantera: 19" x 2.5" pulgadas / Trasera: 17" x 4.25" pulgadas
Neumáticos	Metzeler Tourance Delantero: 100/90-19 / Trasero: 150/70 R17
Suspensión delantera	Horquilla de 41mm con 120mm de recorrido
Suspensión trasera	Doble amortiguador ajustable en precarga con 120mm de recorrido de la rueda trasera
Freno Delantero	Disco flotante de 310mm con pinza Brembo axial de 4 pistones y ABS
Freno Trasero	Disco de 255mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
Panel de Instrumentos	Panel de una esfera con velocímetro analógico y pantalla LCD multifunción